

モビリティを考えよう

電動化率、充電率を示す欧州の動向 一目で進捗レベルが分かるまとめ方の提案



1

1

電動化率 vs. 充電率という見方

電動化率% = HV+PHV+EV

充電率% = PHV+EV

充電車：PEV:
Plug-in Electric Vehicle

記号一覧

ICE:エンジン車

HV:ハイブリッド車

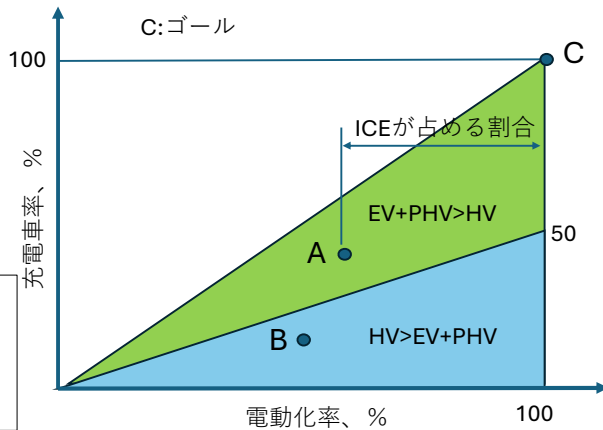
PHV:プラグインハイブリッド車

EV:電気自動車

A: EVやPHVを中心に電動化が進んでいる

B: HVを中心に電動化が進んでいる

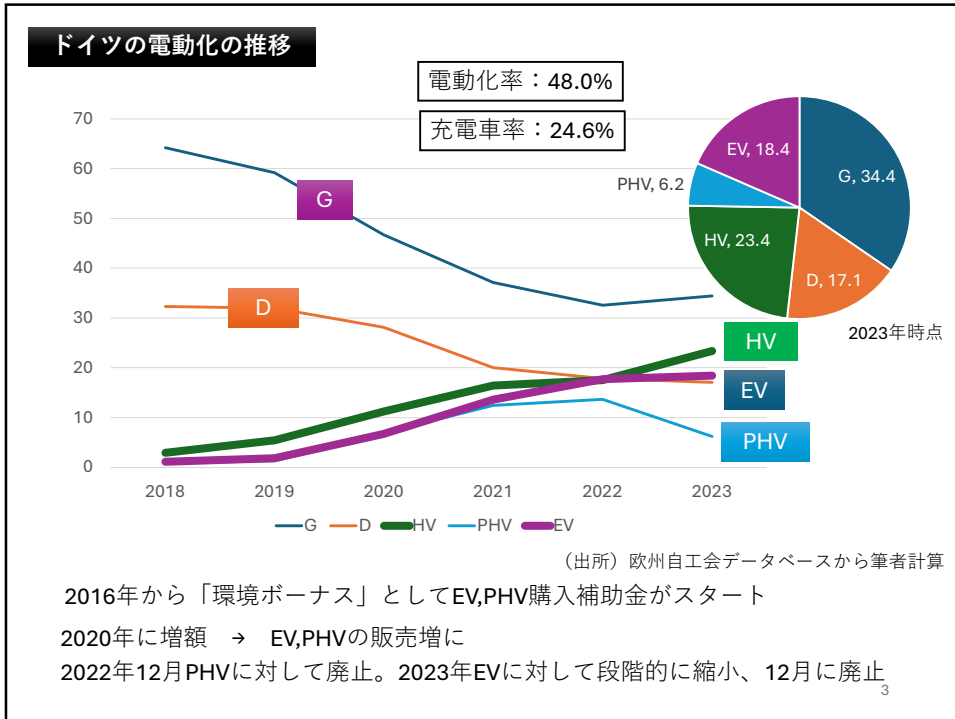
C: ゴール



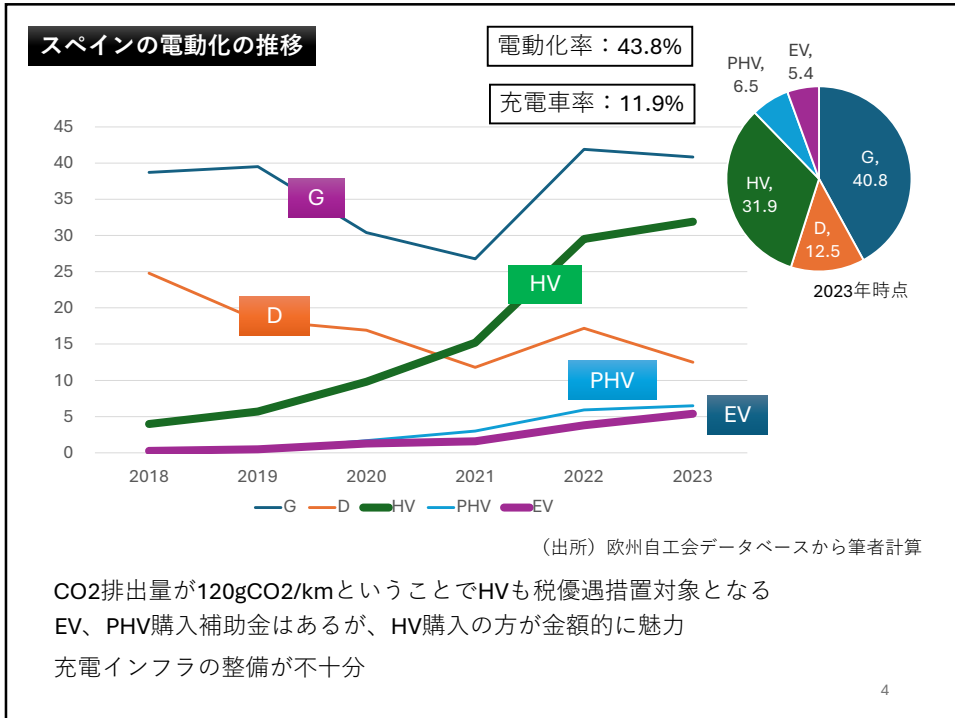
このように電動化率、充電率を使ってグラフにまとめると国や地域を超えて電動化の進捗状況と電動化の内容の見える化できる。

2

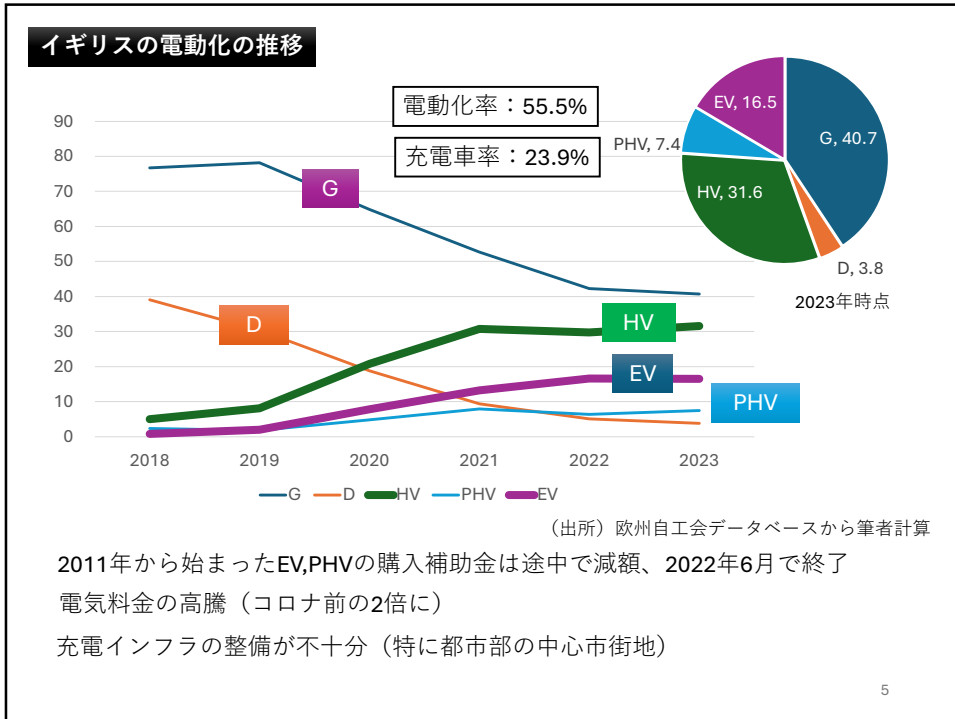
2



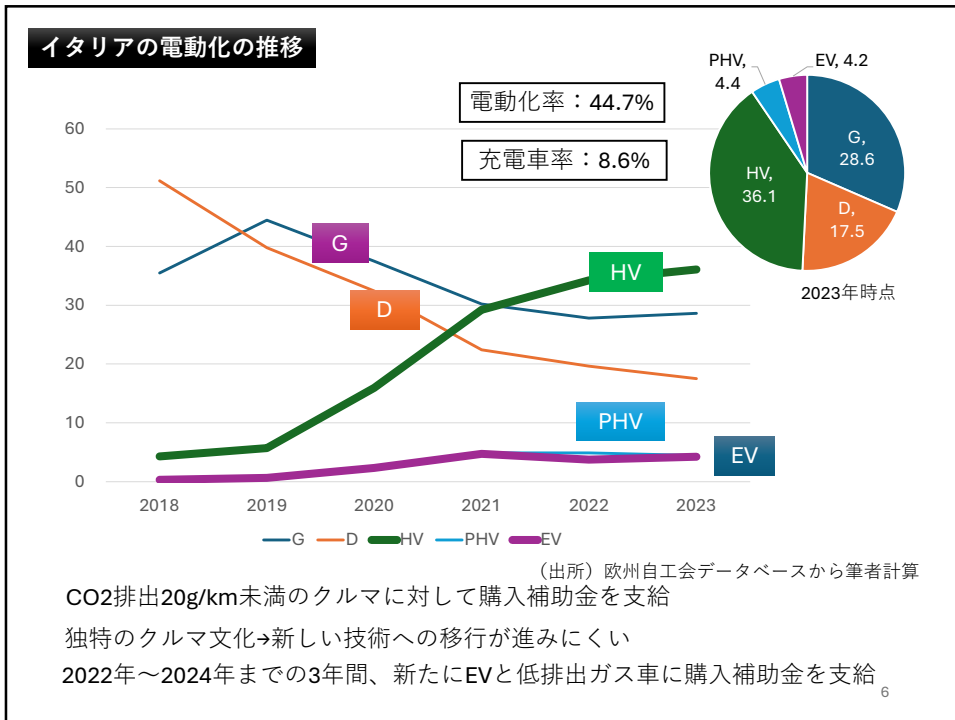
3



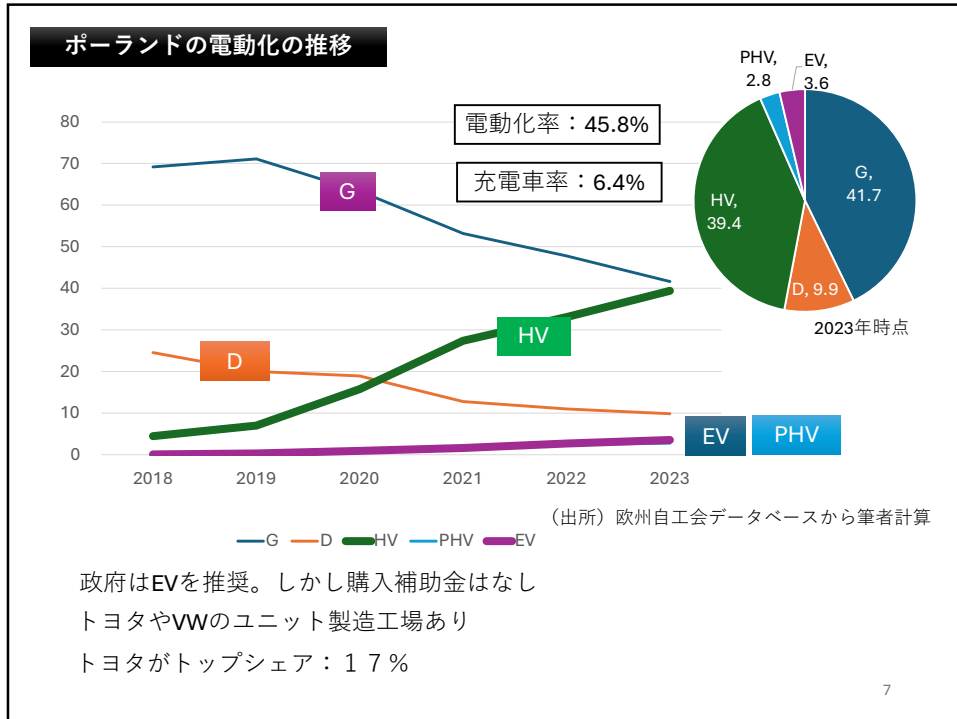
4



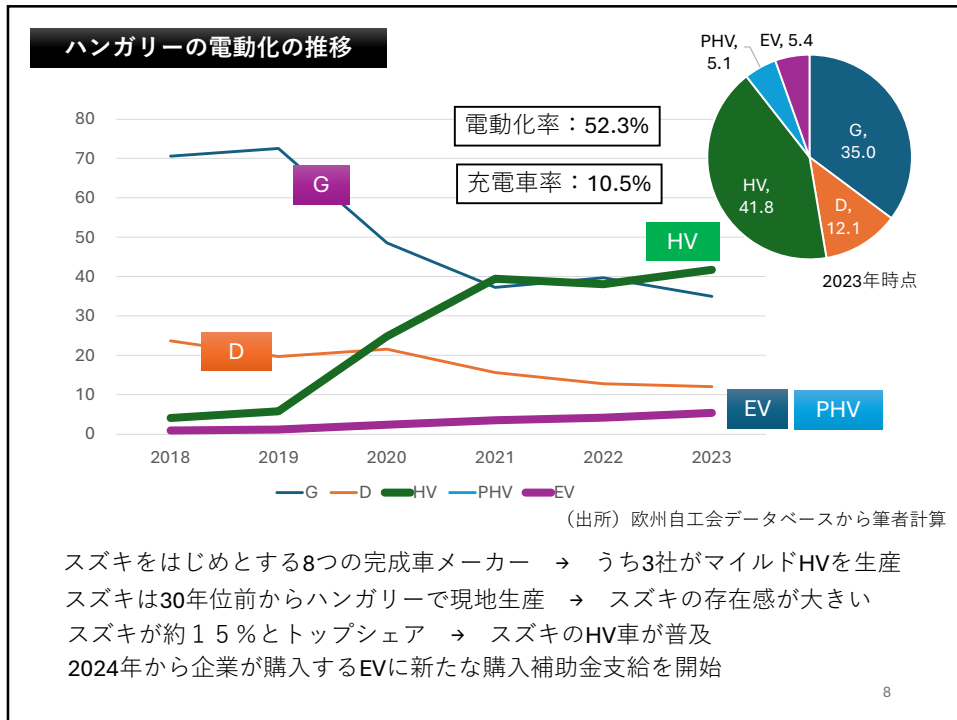
5



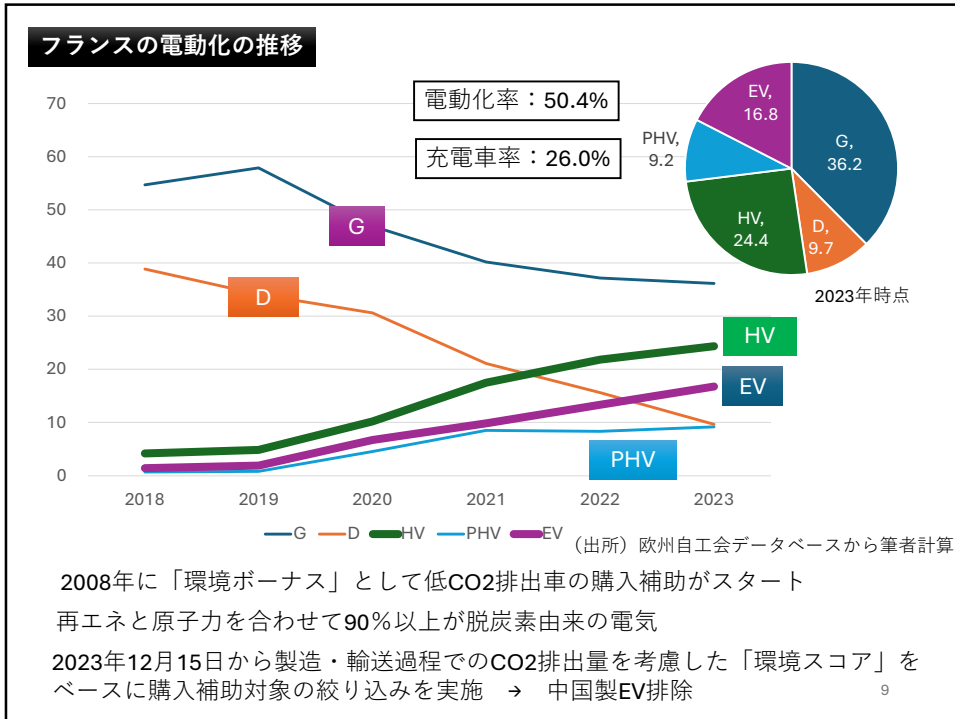
6



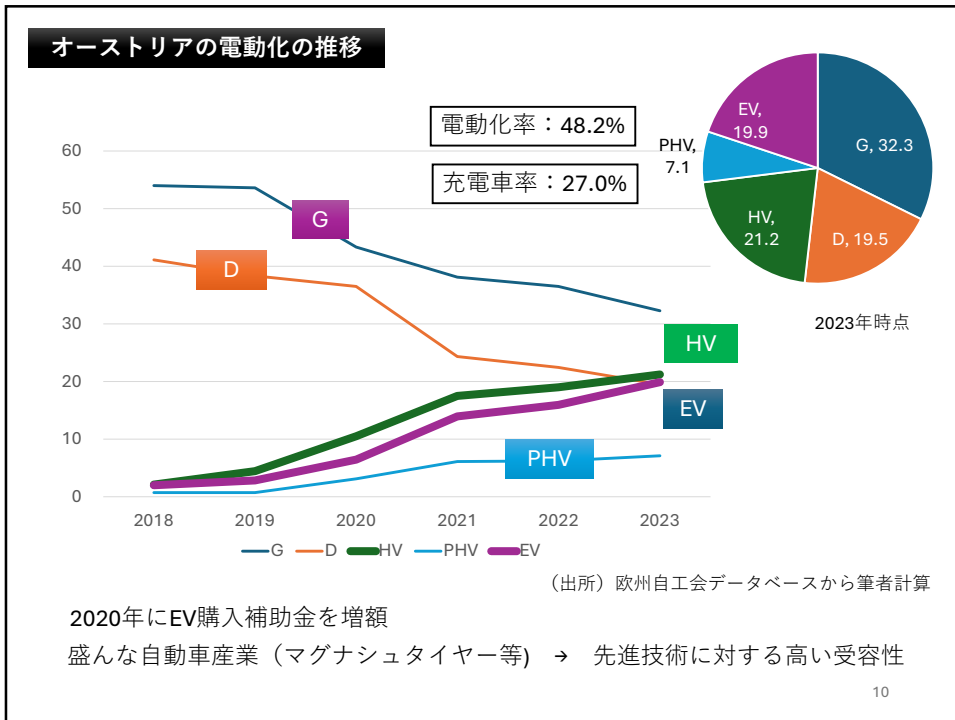
7



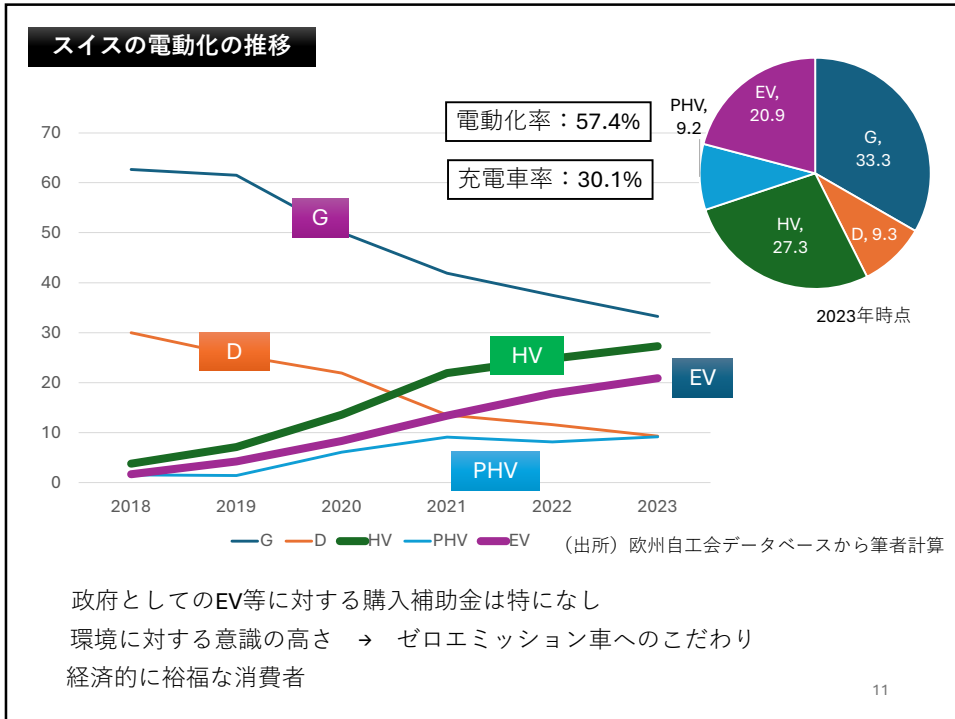
8



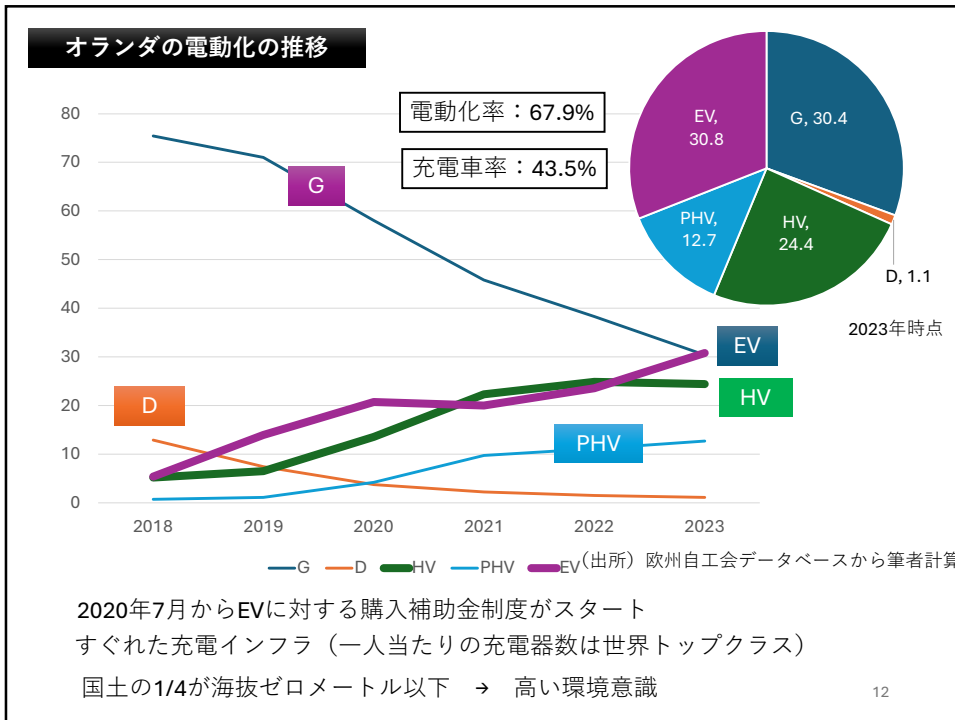
9



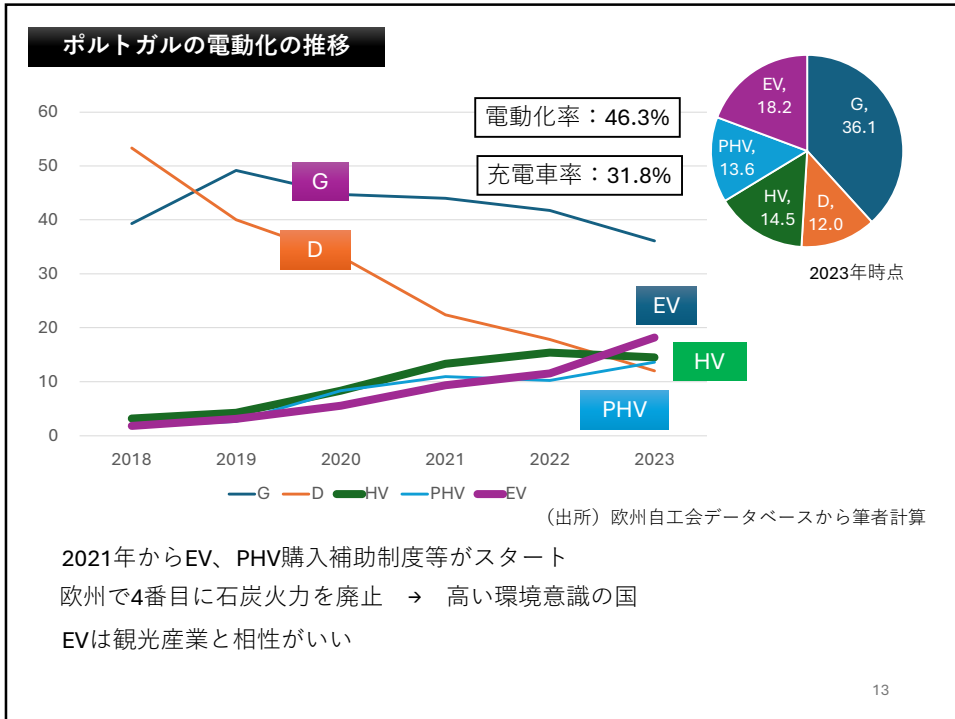
10



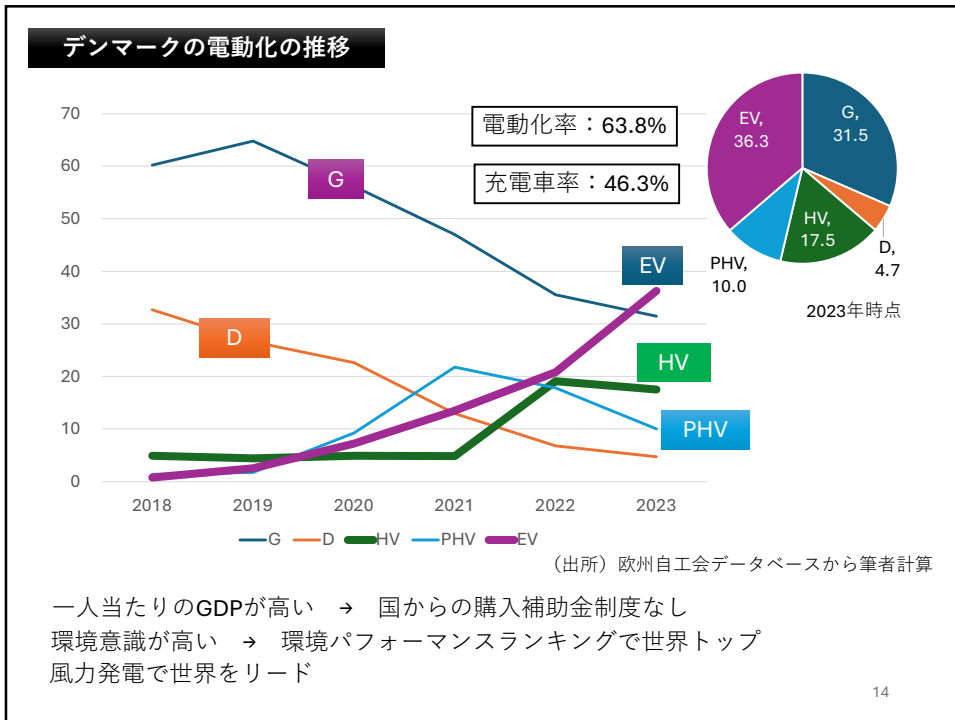
11



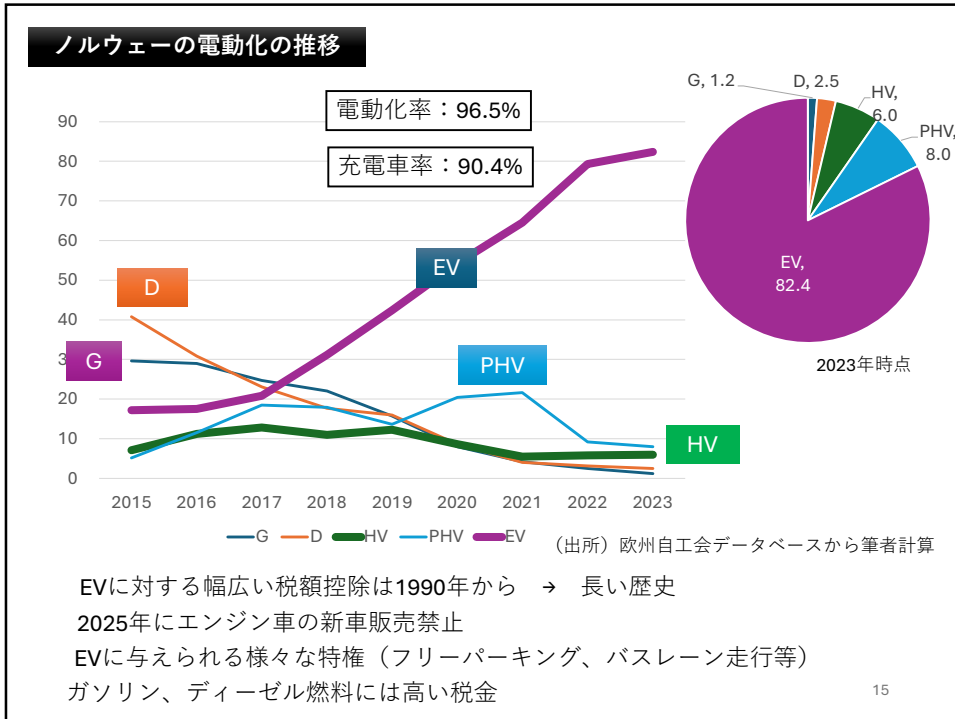
12



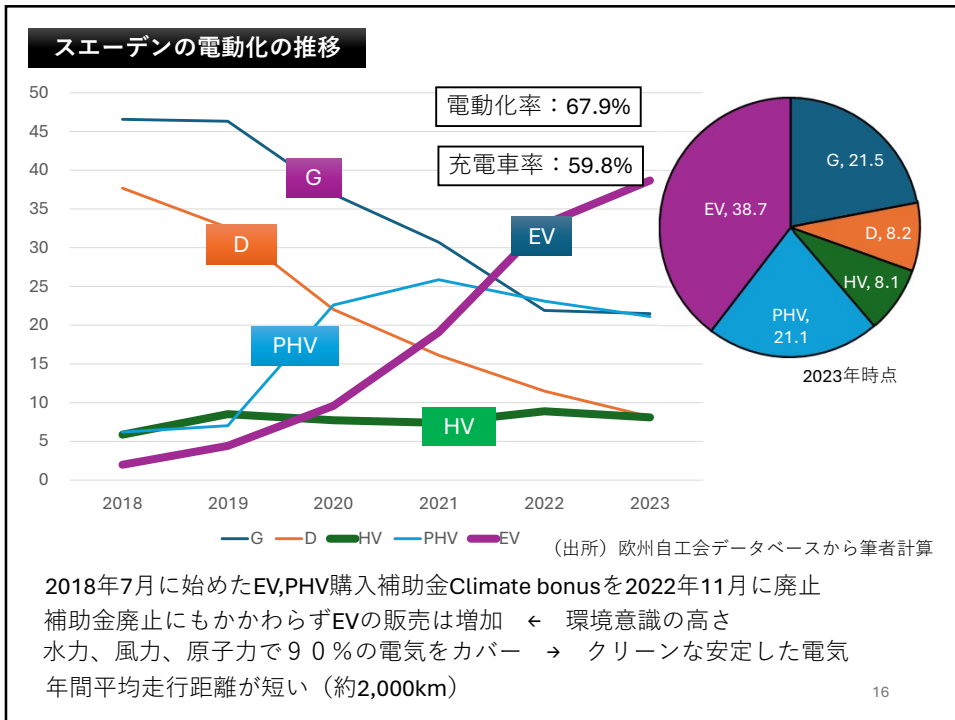
13



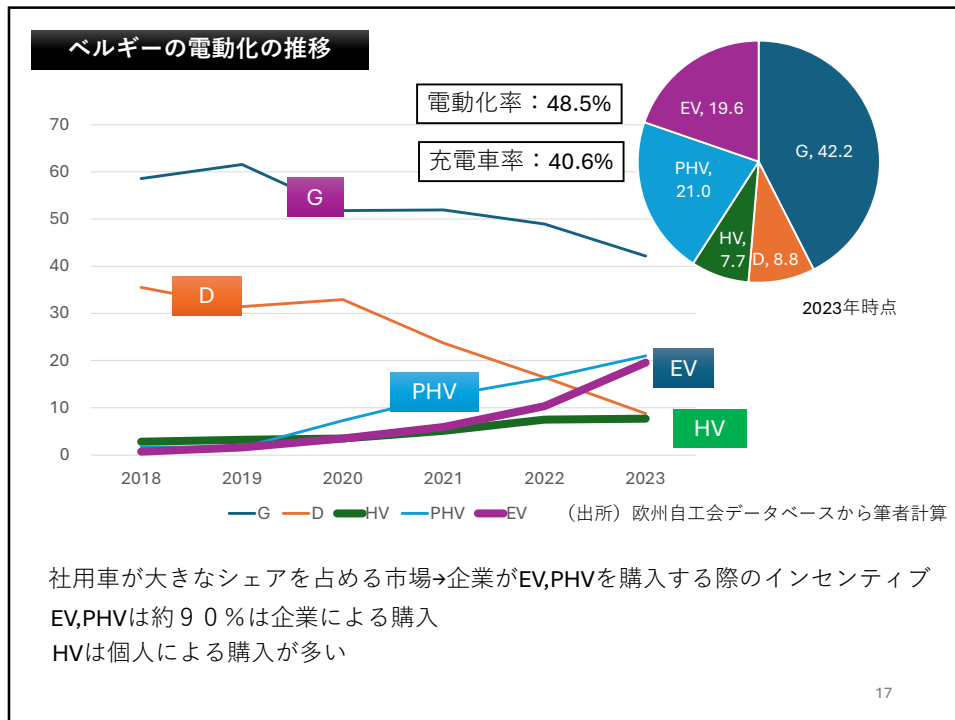
14



15



16



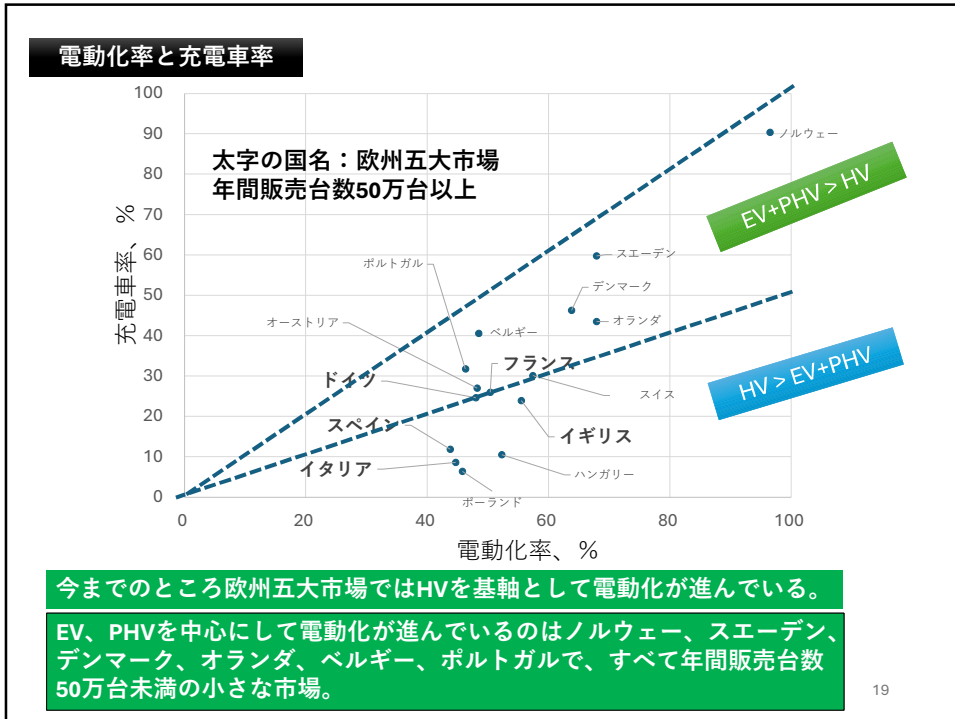
17

電動化進捗ランキングの計算

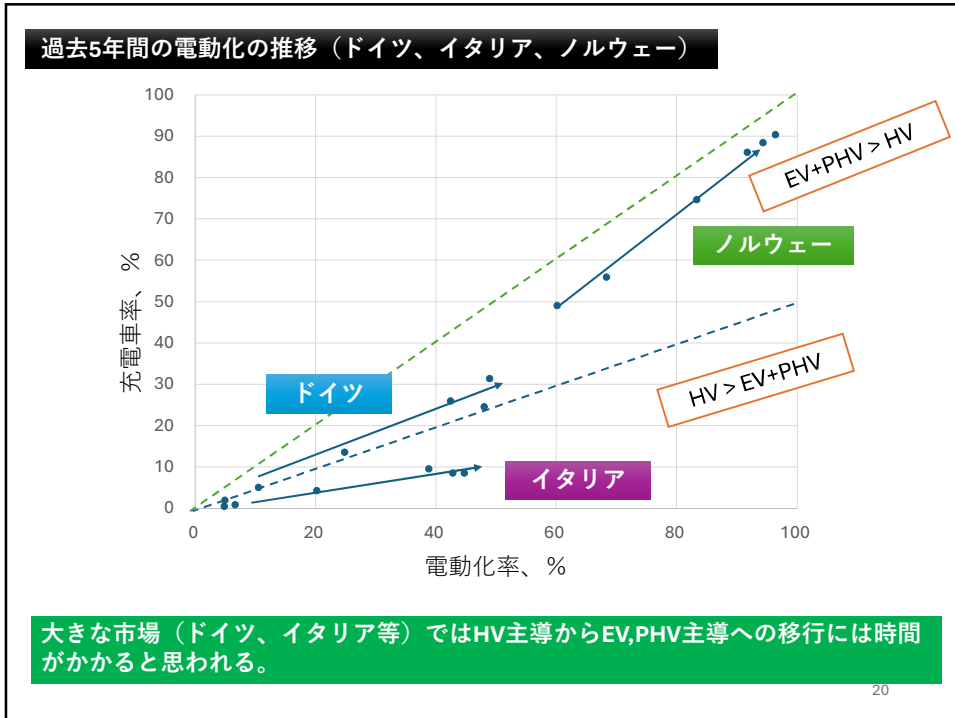
(電動化率、%) + (充電率、%) の合計数値によるランキング

国	電動化率	充電率	合計
ノルウェー	96.5	90.4	186.9
スウェーデン	67.9	59.8	127.7
オランダ	67.9	43.5	111.4
デンマーク	63.8	46.3	110.1
ベルギー	48.5	40.6	89.1
スイス	57.4	30.1	87.5
イギリス	55.5	23.9	79.4
ポルトガル	46.3	31.8	78.1
フランス	50.4	26.0	76.4
オーストリア	48.2	27.0	75.2
ドイツ	48.0	24.6	72.6
ハンガリー	52.3	10.5	62.8
スペイン	43.8	11.9	55.7
イタリア	44.7	8.6	53.3
ポーランド	45.8	6.4	52.2

18



19



20

デロイトトーマツ「グローバル自動車消費者意識調査」

デロイトトーマツによる自動車消費者の意識調査

調査期間：2023年9月～2023年10月

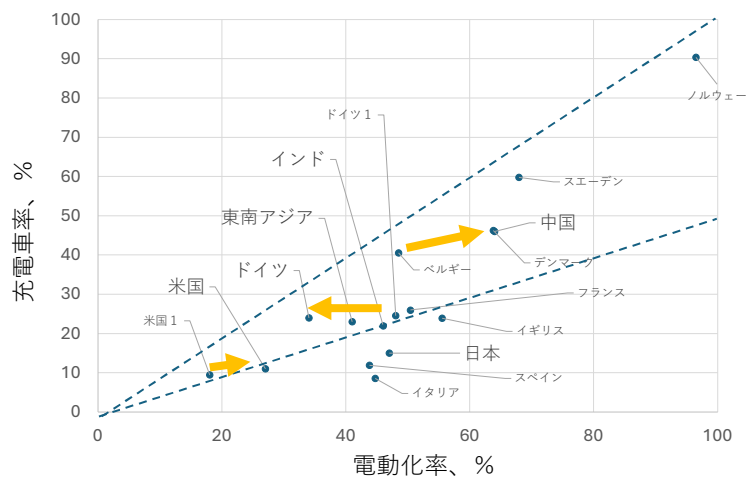
調査対象：世界26カ国、27,000人以上

	ICE	HV	PHV	EV	電動化率	充電車率
米国	67	16	5	6	27	11
東南アジア	52	18	13	10	41	23
インド*	49	24	12	10	46	22
ドイツ	49	10	11	13	34	24
日本	34	32	9	6	47	15
中国	33	18	13	33	64	46

21

21

デロイトトーマツ「グローバル自動車消費者意識調査」



ドイツではエンジン車への回帰が起こる可能性を示している。

米国ではHVが伸びる可能性を示している。

中国の電動化はデンマーク並みになる？

22

22